



**Ciągnik Gąsienicowy ATS-59  
z pługiem odśnieżnym  
WHD/T/542**

Zakłady Mechaniczne Łabędy,  
Gliwice, Polska

Waga: 13 000 kg

Gąsienicowy ciągnik artyleryjski konstrukcji radzieckiej typu ATS-59 lub ACS-59 (polska nazwa „668”) przeznaczony był do ciągnięcia armat i dział przeciwpancernych. Dzięki skrzyni ładunkowej mógł jednocześnie przewozić amunicję lub drużynę obsługi działa. Produkcję licencyjną gąsienicowych ciągników artyleryjskich typu ATS-59 rozpoczęto w Bumarze – Łabędy od 1959 roku. Trwała aż do początku lat 90-tych i wynosiła od 1.000-1.500 sztuk rocznie w zależności od zamówień. Ciągniki produkowane były głównie na eksport. Łącznie wyprodukowano około 30 tys. szt. Pojazd ten wykorzystywany był także w rolnictwie, leśnictwie i drogownictwie. Ten egzemplarz wyposażony w pług odśnieżny typ POD-5 służył do odśnieżania dróg i lotnisk. Dzięki podwoziowi na bazie czołgu T-55 był bardzo przydatnym sprzętem w ciężkich akcjach zimowych. Wykorzystywano go do usuwania dużych zasp i zatorów śnieżnych oraz jako sprzętu ratowniczego przy awariach i problemach terenowych innego sprzętu utrzymania zimowego. Dzięki gąsienicom zdolny jest poruszać się niemal w każdych warunkach po drogach oraz bezdrożach.